

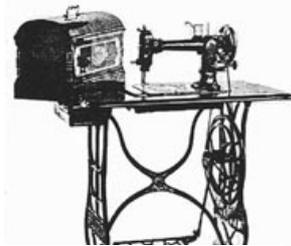
Une famille d'entrepreneurs : les Peugeot

► Comment la famille Peugeot a-t-elle participé aux mutations industrielles et économiques du XIX^e siècle ?

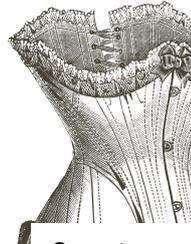
Au début du XIX^e siècle, la famille Peugeot, implantée dans le pays de Montbéliard, possède des moulins et des ateliers de teinture et tannerie. En 1810, deux des fils Peugeot se lancent dans la **métallurgie**. C'est le début d'une grande aventure familiale. Sept générations se succèdent et diversifient les activités en instaurant une nouvelle politique sociale, fondée sur le **paternalisme**.



Atelier de montage de crinolines. 1852



Machine à coudre. 1867



Corset



Grand bi. 1882



Moulin à café. 1840



1891 : 1^{ère} voiture produite en série (64 exemplaires).

Au début du XX^e siècle, avec une production en série de 10 000 voitures par an et près de 2 500 salariés, c'est déjà une grande entreprise, dont les **actions** (def) sont cotées en bourse.

Texte 1- L'industrialisation

La présence de nombreux cours d'eau, de minerai et de combustible explique le développement de l'industrie dans le Pays de Montbéliard. Cette industrialisation prend son essor après le rattachement à la France en 1793. Elle s'intensifie au siècle suivant, avec l'arrivée du chemin de fer et la construction du canal du Rhône au Rhin.

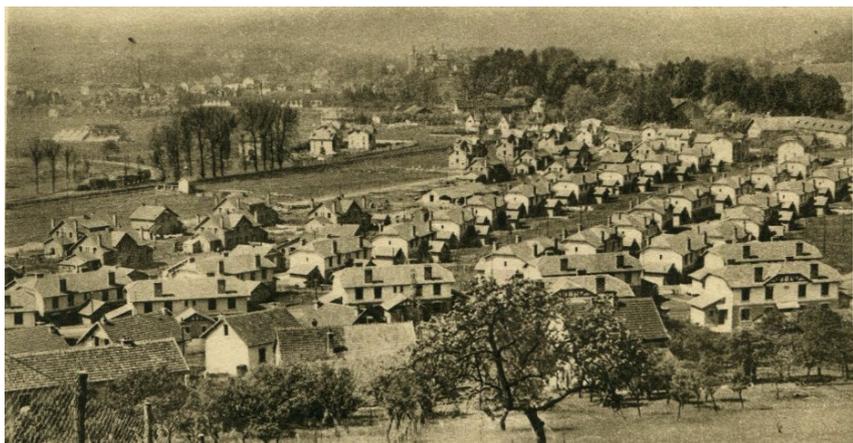
L'essor doit aussi beaucoup à la qualité des hommes. Chefs d'entreprises audacieux et ouvriers habiles, durs au travail et peu exigeants, car ils sont souvent paysans en même temps. Cette première industrialisation est très diversifiée, même si aujourd'hui une grande partie de la production industrielle du Pays de Montbéliard tourne autour de l'automobile: horlogerie, textile, métallurgie, brasserie, papeterie... Quant à la famille Peugeot, après avoir débuté dans l'outillage et la quincaillerie, elle fait le choix, sous l'impulsion et la clairvoyance d'Armand, de se lancer dans la production de cycles. C'est aussi lui qui fait le pari de l'automobile, en faisant fabriquer la première voiture en 1891.

- 1) Quels objets la famille Peugeot fabrique-t-elle avant 1891 ? Quelle matière première utilise-t-elle ?
- 2) Que se passe-t-il en 1891 ?
- 3) Dans le texte 1 soulignez les raisons pour lesquelles l'usine Peugeot s'installe dans la région de Montbéliard.
- 4) Comment la production a-t-elle évolué entre 1891 et la veille de la Première Guerre Mondiale ?

Texte 2 - Les transformations sociales

- Au XIXe siècle et pendant une partie du XXe siècle, les patrons des usines du Pays de Montbéliard développent une politique paternaliste. Ils interviennent ainsi sur l'ensemble des aspects de la vie quotidienne de leurs employés : habitat, mais aussi religion, avec la construction de temples et chapelles, éducation avec la construction de crèches et écoles, nourriture avec la mise en place de magasins d'alimentation, santé et hygiène, avec la mise en place d'assurances pour les accidents et la construction de bains-douche, loisirs culturels et sportifs, avec entre autres la création de bibliothèques, la fondation de sociétés de gymnastique et la construction de gymnases, l'organisation de courses automobiles et cyclistes, et bien sûr, la création du Football Club de Sochaux Montbéliard par Jean-Pierre Peugeot en 1928.
- 1871 : Peugeot établit la durée du travail à 12 heures par jour (6 jours/semaine).
- 1876 : Création des retraites Peugeot.
- 1917 : création des allocations familiales Peugeot.
- 1920 : la semaine de 48 heures (loi) .
- Le Second Empire (1852-1870) marque un tournant dans l'histoire industrielle du Pays de Montbéliard. Les ouvriers, de plus en plus nombreux, viennent de plus en plus loin. Plus question de rester au village ou de travailler à domicile. L'entreprise loge ses ouvriers dans des cités construites spécialement pour eux. Tous les logements disposent d'une entrée individuelle et d'un petit jardin, permettant aux ouvriers d'occuper ainsi une grande partie de leur temps libre et fournissant un complément alimentaire appréciable.

Cité ouvrière Peugeot à Sochaux



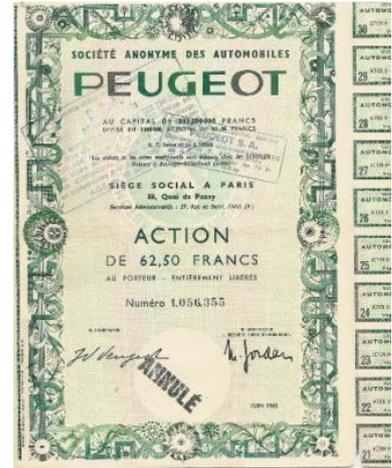
A proximité des usines, les patrons des industries Peugeot, Japy et autres se sont fait édifier une vingtaine de demeures entre 1850 et 1913. D'apparence assez modeste jusqu'au milieu du XIXe siècle, les châteaux gagnent par la suite en dimensions et en style, témoignant à la fois de la prospérité des affaires de leurs propriétaires et de l'évolution de leur mode de vie : parcs de plusieurs hectares agrémentés de serres, gloriottes... et parfois d'orangeries, dépendances, toitures complexes et éléments décoratif sur le logis.

- 1) *Qu'est-ce qu'une société **paternaliste** (def) ?*
- 2) *Soulignez cinq éléments montrant que l'entreprise Peugeot est une entreprise paternaliste.*
- 3) *Quelle est la durée du temps de travail ?*
- 4) *D'où viennent les premiers ouvriers ? Comment sont-ils logés ?*
- 5) *Comment les chefs d'entreprises montrent-ils leur réussite économique et sociale ?*

Texte 3 : la naissance du capitalisme :

Les entreprises qui se développent, comme Peugeot, ont besoin de grosses sommes d'argent pour construire leurs usines, acheter le matériel, les matières premières et payer les ouvriers.

Cet argent, appelé capital, est divisé en actions achetées par les actionnaires. Chaque année ceux-ci reçoivent une partie des bénéfices : ce sont les dividendes. Les actions sont vendues et achetées dans des lieux spécifiques : les Bourses des valeurs. On dit que l'entreprise est cotée en Bourse.



1) *Pourquoi les entreprises ont-elles besoin d'argent ?*

2) *Qu'est-ce que le capital d'une entreprise ?*

3) *Qu'est-ce qu'un actionnaire ?*

4) *Qu'est-ce qu'une Bourse des valeurs ?*

Définitions : le **paternalisme** est une manière de diriger une entreprise qui assimile celle-ci à une famille. Un entrepreneur paternaliste prend soin de ses ouvriers. La **sidérurgie** est la transformation du fer en acier. La **métallurgie** est la transformation des métaux.

Autres définitions à recopier dans le manuel : **capital**, **action**.

Sources :

- Magnard 4^e, 2011
- <http://www.patrimoine-pays-de-montbeliard.fr>
- http://fr.wikipedia.org/wiki/Peugeot#Initiatives_sociales_Peugeot
- <http://www.memoire-sochaux.fr/histoire/peugeot.htm>
- <http://www.capital.fr/art-de-vivre/diaporamas/1810-2010-un-roman-signe-peugeot/1826-la-mode-du-corset-fait-tourner-les-ateliers-a-plein-regime>
- http://lettres-histoire.info/lhg/histoire/tice_histoire/De_nouveaux_moyens_production/De%20nouveaux%20moyens%20de%20production.htm
- http://lettres-histoire.info/lhg/histoire/tice_histoire/Bac%20Pro%20Peugeot/peugeot.htm